Puerto Seco de Madrid

Características de la sociedad.

Puerto Seco de Madrid es una terminal intermodal, que se encuentra situada en el municipio de Coslada, sobre 119.899 m^2 de superficie concesionada por el Ayuntamiento de Coslada, y 9.484 m^2, titularidad de la Comunidad de Madrid.

Posee tres tipos fundamentales de vías: haz de expedición y recepción (2 vías), vía mango o vía de maniobra y haz de carga y descarga (4 vías). Además, dispone de una vía carril para pórtico-grúa que se ha dispuesto en paralelo al haz de carga y descarga.

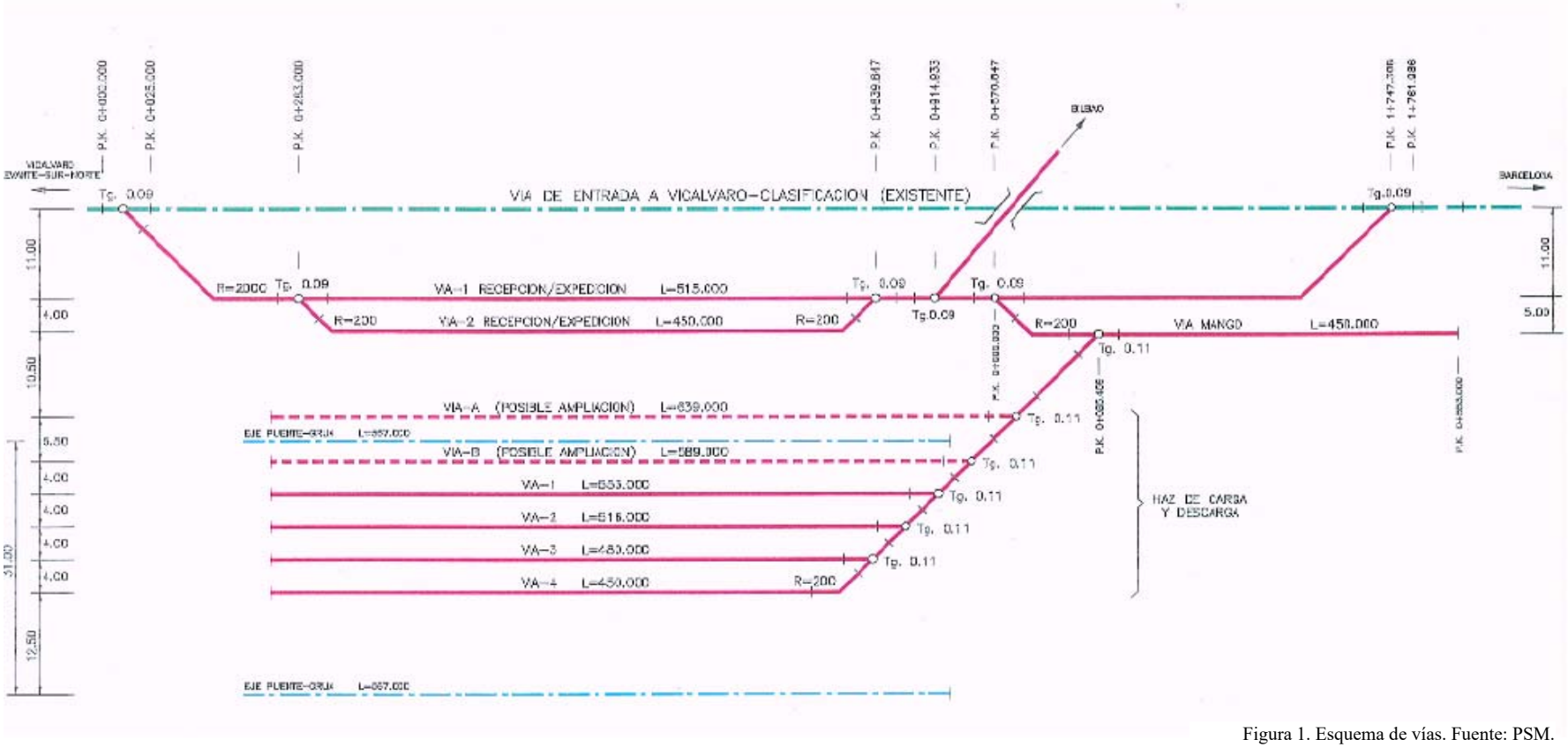

Figura 1. Esquema de vías. Fuente: PSM.

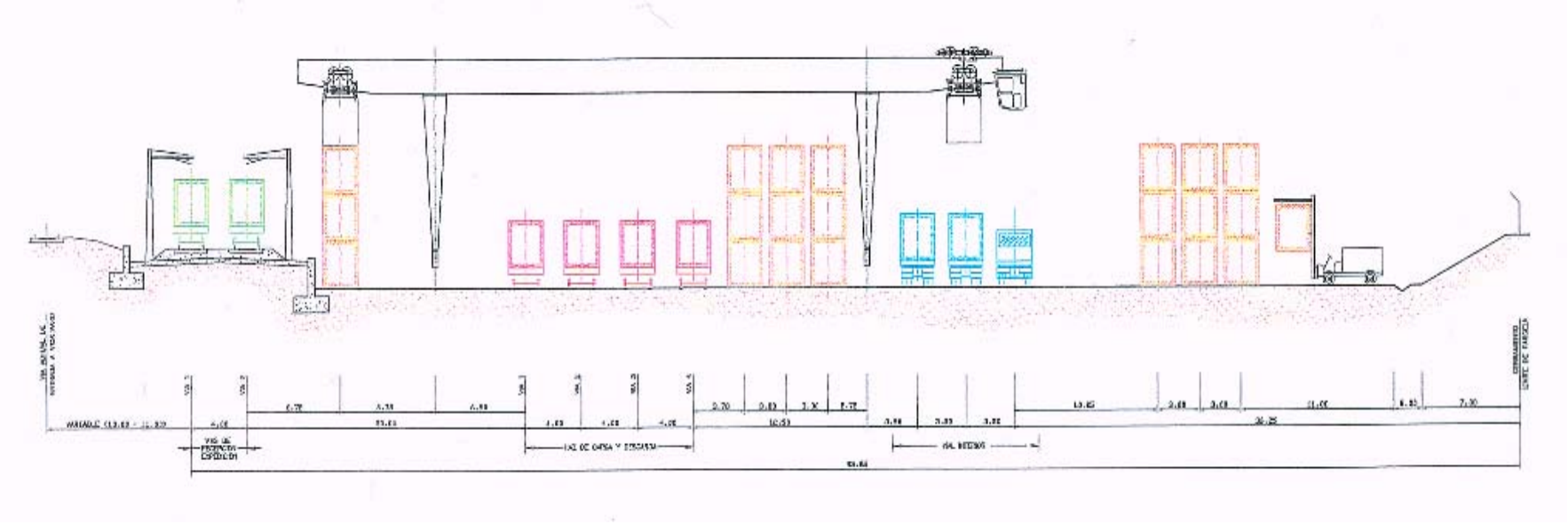

Figura 2. Sección transversal. Fuente: PSM

Puerto Seco de Madrid establece un enlace ferroviario directo con los puertos marítimos de Algeciras, Barcelona, Bilbao y Valencia, cumpliendo así el papel de *"clave de bóveda"* en la cadena de transporte de una parte esencial del sistema portuario español.

La convergencia de tráficos procedentes de distintos puertos marítimos facilita a Puerto Seco de Madrid una diferencia singular en comparación con otros proyectos intermodales que sólo ofrecen conexión con un único puerto marítimo.

En el caso de Puerto Seco de Madrid, su multiplicidad de conexiones con puertos marítimos permite el desarrollo de los denominados *land bridges*, que enlaza dos puertos marítimos alejados a través de un enlace terrestre (*land link*). Esta posibilidad permite incrementar la competitividad del sistema portuario de titularidad estatal en su conjunto, así como el desarrollo de las posibilidades de crecimiento y desarrollo de cada puerto marítimo en particular, además de permitir el incremento de la participación del ferrocarril en el transporte, a y desde, puntos naturales de concentración de carga como son los puertos marítimos a importantes mercados de consumo y producción, como es Madrid y su área de influencia.